

LEADER FOX

Sähköpyörän käyttöohjeet

E – BIKE POWER RIDE

Cody - taittopyörä

Esipuhe

Hyvä käyttäjä,

Sähköpyörän optimaalisen toiminnan varmistamiseksi lue E-LF-tuotetiedot huolellisesti ennen sen käyttöä. Tarkoituksena on antaa tarkka kuvaus kaikista yksityiskohdista (mukaan lukien laitteen asennus, asetukset ja näytön normaali käyttö), jotka liittyvät näytön käyttöön. Tämä käyttöohje auttaa myös ratkaisemaan mahdolliset epäselvyydet ja viat.

Mikä on sähköpyörä?

Sähköpyörä on polkupyörä, jossa sähkömoottori avustaa polkemista. Moottoritoiminto aktivoituu polkemalla, jonka havaitsee erityinen anturi, joka sijaitsee polkimien keskiössä. Sähköpyörällä on siis poljettava koko ajan, moottori vain avustaa. Moottoriavusteisen sähköpyörän maksiminopeus on 25 km/h 10 %:n toleranssilla (kun saavutat tämän nopeuden, moottori sammuu ja polkemista jatketaan kuten tavallisella pyörällä). Kun akku loppuu tai moottori sammuu, voit ajaa sähköpyörällä tavallisen polkupyörän tavoin ilman vastusta.

Eurooppalaisen standardin EN 15194-1 mukainen sähköpyörä on tieliikennelain kannalta normaali polkupyörä, eli pyöriteillä voi ajaa ja ajokorttia ei tarvita.

Kuva



Sähköpyörän toimintamatkaan vaikuttavat tekijät

1. Sähköpyörän kantamaa ei voida määrittää tarkasti, koska siihen vaikuttavat monet tekijät.
2. **Renkaan vierintävastus:** LEADER FOX -sähköpyörissä käytetään renkaita, joilla on alhainen vierintävastus ja ne on pistosuojattu. On tärkeää, että renkaat ovat kunnolla täytetty. Joten, jos esimerkiksi sähköpyörässäsi on alhaiset rengaspaineet, toimintamatkasi pienenee.
3. **Sähköpyörän paino:** Mitä pienempi sähköpyörän paino on sitä pidempi on kantama.
4. **Akun tila:** Riippuu siitä, onko akku täyteen ladattu ennen matkaa. Sinun tulee ottaa myös huomioon, että akun kapasiteetti vähenee latauskertojen määrän kasvaessa.
5. **Tien profiili ja pinta:** Mitä korkeampi maasto, huonompi pinta ja jyrkemmät mäet, sitä lyhyempi on toimintasäde.
6. **Avustustaso:** Riippuu siitä, minkä avustustason olet valinnut, millainen on kantama.

- 7. Ilmanvastus:** Riippuu siitä, ajatko matalarunkoisella pyörällä pystyasennossa tai urheilullisemmalla pyörällä ja onko satula asetettu samalle korkeudelle ohjaustangon kanssa.
- 8. Tuulen voimakkuus:** Mitä voimakkaampi myötätuuli, sitä pidempi kantama. Mitä kovempi vastatuuli, sitä lyhyempi kantama.
- 9. Kuljettajan ja kuorman paino:** Mitä suurempi paino, sitä lyhyempi kantama.
- 10. Ulkoilman lämpötila:** Mitä alhaisempi lämpötila, sitä pienempi on akun kapasiteetti.

Turvallisuussuosituksia

Akku:

Älä heitä akkua tuleen. Älä käytä akkua muiden laitteiden kanssa. Älä pura tai muokkaa akkua. Älä yhdistä akun positiivista ja negatiivista napaa metalliesineellä. Älä upota akkua veteen.

Laturi:

Älä pura tai muokkaa laturia. Älä käytä muiden akkujen lataamiseen. Vältä iskuja ja kosketusta veden kanssa. Älä kosketa laturia märillä käsillä. Pidä laturi lasten ja lemmikkien ulottumattomissa. Älä peitä laturia tai aseta muita esineitä sen päälle. Irrottaessasi laturia, älä vedä johdosta vaan pistokkeesta. Älä käytä laturia, jos se on selvästi vaurioitunut.



Akku



Sähköpyörän akun lataaminen ja hoito:

Lataa akku kuivassa ympäristössä vaurioiden välttämiseksi oikosulkujen takia. Lataa akku vähintään kerran kolmen kuukauden välein, vaikka pyörää ei käytettäisi, vähintään 60 prosentin varaukseen. Älä peitä akkua tai laturia. Älä jätä akkua kytkettynä sähkövirtaan koko ajan. Älä käytä akkua muiden laitteiden kanssa. Se on valmistettu erityisesti tätä mallia varten. Älä pura tai muokkaa akkukotelo. Älä heitä akkua tuleen tai altista äärimmäisille lämpötiloille. Akun lataaminen nolasta sataan prosenttiin kestää 1-5 tuntia.

Lataaminen:

Akku on sähköpyörän kallein osa, joten kiinnitä erityistä huomiota sen käsittelyyn, lataamiseen ja säilyttämiseen. Akkulle on tärkeää, että se ladataan oikein, ja siihen tarkoitettulla laturilla, joten lataa Li-ion-akkua vain meidän toimittamillamme latureilla.

Kytke laturi 220-240 V verkkovirtaan, 5 A sulakkeella suojattu piiri on riittävä. Laturi lakkaa lataamasta, kun kaikki kennot ovat saavuttaneet täyden kapasiteetin. Suosittelemme, että lataat akun aina täyteen jokaisen matkan jälkeen varmistaaksesi, että sinulla on aina täysi akkukapasiteetti seuraavaa matkaa varten.

Akun lataaminen voi kestää 1-5 tuntia akun tilasta riippuen. Lataus tulee suorittaa katetulla, kuivalla alueella (kosteus ja vesi voivat vahingoittaa laturia) lämpötilassa 5-40 °C.

Kun akku latautuu, siinä palaa punainen Led-valo. Kun akku on ladattu ja latausprosessi on valmis, vihreä Led-valo syttyy. Akussa on latausilmaisinalo (latausilmaisinalo syttyy, kun latausilmaisinpainiketta painetaan). Sammuta akku ajon jälkeen.

Normaali akun käyttäytyminen

Jos moottori alkaa toimia "nykivästi", akun virta saattaa olla liian alhainen. Tässä tapauksessa sammuta sähköinen ajonhallintajärjestelmä ja jatka ilman moottorin apua kuin tavallisella polkupyörällä.

Akun ylikuumentuminen on yleistä eikä se ole vika. Akku on suojattu lämpötilanturilla ja se kytkeytyy automaattisesti pois päältä liiallisen ylikuumentumisen tapahtuessa. Odota, kunnes akku jäähtyy ja jatka ajamista.

Jos koet, että koko akun kapasiteetti on laskenut, tämä voi johtua lataamisesta tai toiminnasta epäideaalisissa sääolosuhteissa. Tee 3 täyttä latausjaksoa. Tyhjennä akku kokonaan ajamalla ja lataa sitten täyteen kapasiteettiin huoneenlämmössä.

Jos tilasoitin osoittaa, että akku on tyhjentynyt, akussa on kuitenkin vähimmäisjännite sen suojelemiseksi vaurioilta, mutta se ei riitä sähköpyörän käyttämiseen. Lataa akku mahdollisimman pian. Älä koskaan jätä akkua täysin tyhjäksi, koska se voi vaurioitua.

Jos akku on ollut päällä 30 minuuttia eikä pyörää käytetä, se sammuu automaattisesti

Jos hoidat akkua huolellisesti, sen käyttöikä pitenee.

LCD näyttö

Tuotteen nimi:

Keskelle asennettava, älykäs LCD näyttö

Toimittaja:

Tianjin APT Science and Technology Co., Ltd.

Sähköiset ominaisuudet:

24 V/36 V akkuvirtalähde

Nimelliskäyttövirta 10 mA Vuotorirta sammuneena <1 uA

Näytön tekniset tiedot 1.3 "OLED (64*128dots)

UART protocol

Suurin lähtövirta 50Ma

Käyttölämpötila-alue - 20~70 °C

Varastointilämpötila-alue - 30 ~ 70 °C

LCD näytön materiaali ja kuvaus: Tuotteen kotelo on valmistettu ABS (akryylinitriilibutadieenistästyreeni) -materiaalista, läpinäkyvä osa on valmistettu korkean lujuuden omaavasta akryylistä, joka on yhtä jäykkää kuin karkaistu lasi.

Voidaan käyttää jopa -20°C lämpötilassa.

CE / IP65 vedenpitävä / ROHS-sertifikaatti.



LED-näytön kuvaus:

1.Kilometrit/mailit. Voidaan asettaa asiakkaan mieltymysten mukaan.

2.Nopeusnäyttö: AVG SPEED, MAX SPEED, SPEED (reaaliaikainen).

3.Älykäs akun merkkivalo: vakaa akun merkkivalon ilmaisin

4.Moottorin päällä / pois päältä - ilmaisin

5.BMS-tuki. (tarvitaan pääsy BMS-tiedotusjärjestelmän tukeen).

6.Taustavalo kirkkauden säätö: 5 porrasta.

7.9-portainen PAS-valikko: 3-PAS/5-PAS/6-PAS/9-PAS... valinnainen.

8.Trippimittari/ajomatka/ajon kesto.

9.Virhekoodien näyttö

Parametrin asetus: useita parametreja voidaan asettaa tietokoneen USB-portin kautta, mukaan lukien PAS-taso/pyörän halkaisija/jännite/nopeusrajoitus...

Maksimietäisyys: Maksimietäisyys lasketaan täysin ladatulla akulla, tasaisella maastolla ja kevyessä vastatuulessa. Keskimääräinen etäisyys lasketaan ideaalisen avustustason mukaan ja hieman mäkisen maaston mukaan.

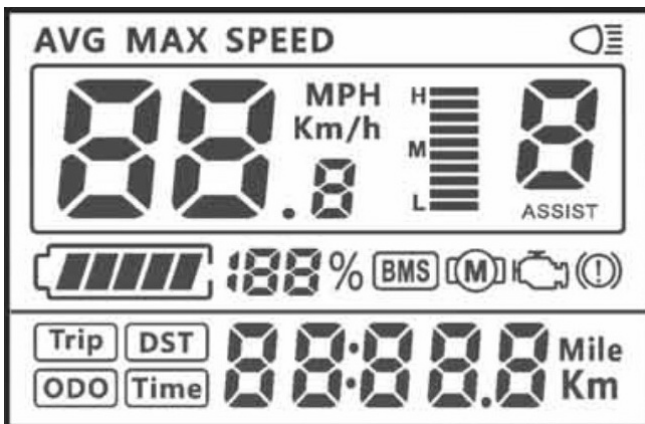
Kokoaminen ja purkaminen



Näytön asennus:

Ole hyvä ja kiinnitä huomiota ruuvien kiristysmomenttiin. Ennen näytön tai ohjaimen asentamista tai irrottamista on tarpeen poistaa tarvittaessa kahva, jarru ja vaihdevipu sekä irrottaa näyttö ohjaustangosta. Ylimääräisestä kiristysmomentista tai virheellisestä kokoonpanosta/purkamisesta aiheutuva vahinko ei kuulu takuun piiriin.

Näytön toiminnot



Virta päälle / pois

Pidä virtapainiketta painettuna 1,5 sekunnin ajan kytkeäksesi näytön päälle/pois. Näyttö voi sammua automaattisesti, jos olet säätänyt sen sammumaan. Voit säätää näytön sammumisen X minuuttiin (X voi olla 0–9). Mikäli olet säätänyt näytön sammumisen 0, se ei sammu itsestään, vaan sinun tulee sammuttaa se käytön jälkeen.

Avustustaso

Voit muuttaa avustustasoa + (plus)/- (miinus) nappia painamalla. Vaihteluväli on 1-7.



Keski/maksiminopeuden, matkamittarin, kokonaiskilomterimäärän, ajan ja reaaliaikaisen nopeuden vaihtaminen:

Paina POWER-painiketta lyhyesti vaihtaaksesi nopeustilaa ja mittarilukematilaa, Speed-> AVG speed->MAX speed-> Trip-> ODO-> Time-> Power.



Nopeustilan kytkin ja mittarilukematilan kytkin:

*Jos mitään toimintoa ei suoriteta 5 sekuntiin, näyttö palaa nopeusnäyttöön (reaaliaikainen), automaattisesti.

Etu- ja takavalojen kytkeminen päälle/pois

Paina + (plus)-painiketta 1 sekunnin ajan kytkeäksesi etu- ja takavalot päälle/pois.

Akun varauksen ollessa alhainen, sähköavustus ei ole käytössä, mutta näyttö voi pitää valot kuitenkin päällä pyörän ollessa liikkeessä.



Kävelyavustin (6km/h):

Paina –(miinus)- painiketta 2 sekunnin ajan päästäksesi kävelyavustintilaan. Pidä painike koko ajan painettuna. Kun painike vapautetaan, poistut kävelyavustintilasta.

Tietojen nollaus

Nollaa kaikki väliaikaiset tiedot, kun painat yhtä aikaa +(plus)- j a- (miinus) painikkeita 1 sekunnin ajan Väliaikatietoja ovat keski- /maksiminopeus/trippimittari/aika

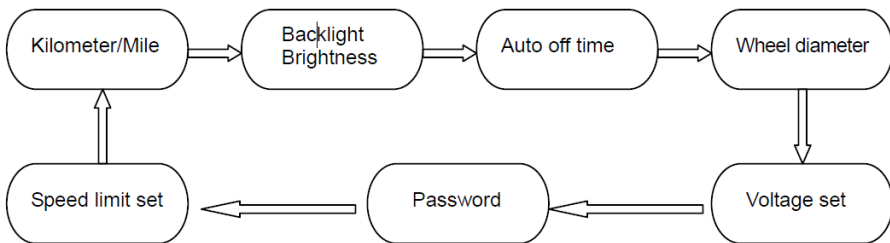
Ominaisuuksien asetusvalikko

Paina virtapainiketta kahdesti (painamisvälin tulee olla alle 0,3 sekuntia) saat ominaisuusvalikon asetustilaan, ominaisuus vilkkuu. Paina +/- painiketta lyhyesti muuttaaksesi ominaisuutta. Kun ominaisuus on haluttu, paina lyhyesti virtapainiketta, jotta pääset siirtymään seuraavaan ominaisuuteen.

Voit siirtyä ominaisuuksien asetustilasta takaisin normaaliin näyttötilaan, kun painat virtapainiketta kaksi kertaa nopeasti (painamisvälin tulee olla alle 0,3 sekuntia).

Näyttö palaa automaattisesti ominaisuuksien asetusvalikotilasta normaaliin näyttötilaan, jos näyttöä ei ole näppäilty 10 sekunnin aikana.

Ominaisuudet tulevat asetusvalikossa seuraavassa järjestyksessä.



Nopeuden yksikön muuttaminen kilometreiksi tai mailleiksi:

Nopeuden yksiköiden muuttamisen symboli näytöllä on S7, paina + (plus)/ - (miinus) näppäintä valitaksesi nopeuden yksikön. Valiittavana on symbolit km/h tai MPH (Km / Mile).



Näytön taustavalon kirkkauden säätö:

Näytössä näkyy symboli bL 1. Paina + (plus) / - (miinus) näppäintä valitaksesi taustavalon kirkkauden. Voit valita kirkkauden 1-5 väliltä.



Näytön automaattinen sammuminen:

Näytössä näkyy symboli OFF. Paina + (plus) / - (miinus) näppäintä valitaksesi näytön automaattisen sammumisen ajan. Voit valita 1 ja 9 väliltä. Numerot tarkoittavat aikaa minuutteina, milloin näyttö sammuu automaattisesti. Oletusarvoksi on valittu 5 minuuttia.



Renkaan halkaisija:

Näytössä näkyy symboli Wd. Paina + (plus) / - (miinus) näppäintä valitaksesi oikea renkaan halkaisija- Valittavana sinulla on seuraavat koot: 16/18/20/22/24/26/700 C/28/29, lukema on renkaan halkaisija tuumina. Jos renkaan koko on väärä, nopeus ja ajokilometrimäärä eivät näy oikein.



Jännitteen asetus:

Näytössä näkyy symboli bU0. Paina + (plus) / - (miinus) näppäintä valitaksesi jännitteen 24 V/36 V/UbE väliltä, UbE tarkoittaa käyttäjän asettamaa jänniteasetusta. Tämän asetuksen voi tehdä vain tietokoneella.



Salasana/nopeusrajoitusasetus:

Näytössä näkyy symboli PSd symbol, ja salasana on pakollinen. Paina + (plus) / - (miinus) näppäintä valitaksesi salasanan 0-9 numeroita käyttäen, Paina lyhyesti virtapainiketta vaihtaaksesi salasanan. Salasana on nelinumeroinen. Oletussalasana on "1919".

Paina virtapainiketta, kun olet näppäillyt salasanan. Jos salasana on väärä, näyttö palaa jännitteen asetus kohtaan.

Oikea salasana kirjoitetaan nopeusrajoituksen asetuskohtaan.



Nopeusrajoituksen muuttaminen:

Näytössä näkyy symboli SPL. Näytössä km kohdalla näkyy valittu avustus yksiköllä km/h, oletuksena on 25 km/h. Paina + (plus) / - (miinus) näppäintä muuttaaksesi asetusta haluamaksesi. Voit valita nopeustason 10 ja 45 km/h väliiltä. Paina virtanappia kuitataksesi uuden nopeustason.



Maksiminopeus on rajoitettu moottorin ja ohjaimen toimesta, ja saattaa olla mahdotonta saavuttaa asetettua arvoa.

Vikakoodit:

The 450U mittari voi antaa virhekoodin sähköpyörän, LCD näytön ja nopeusanturin vikatilasta, virhekoodi näytetään symbolilla, joka on välillä 01 E~FF E, alapuolen

Virhekoodi, Virheen kuvaus, Käsittely

01 Yhteysvirhe, Tarkista kaapeliliitos

02 Ohjausyksikön suojaus, Tarkista kolmivaiheinen virtajohto

03 Kolmivaiheisen virtalähteen virhe, Tarkista kolmivaiheisen virtajohdon liitos 04

Akku vähissä, Lataa akku

05 Jarruvika, Tarkista jarrut

06 Throttle valve fault Check rotation for connection.

07 Hall error Check hall connection.

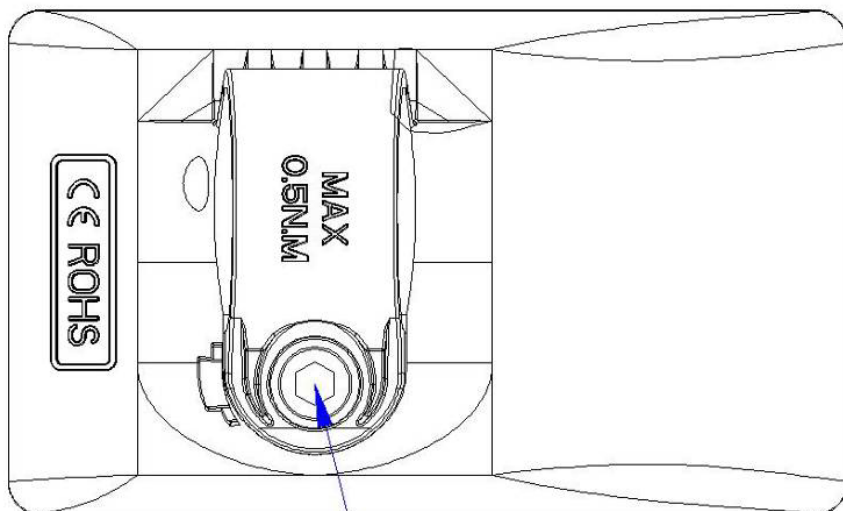
08-99 Ota yhteyd valmistajaan virheen määrittelemiseksi



Asennusohjeet:

Kiinnitä huomiota pulttien kiristysmomenttiin, liiallisesta kiristysmomentista voi aiheutua vaurioita.

Lähtöjohdon ohjeet



M4*12

MAX=0.50 N.M

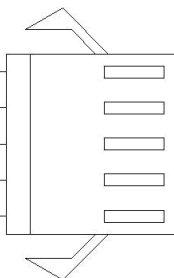
(1) RED

(2) BLUE

(3) BLACK

(4) GREEN

(5) YELLOW



- 1、 Red wire: anode (24v/36v)
- 2、 Blue wire: power cable to the controller
- 3、 Black wire: GND
- 4、 Green wire: RxD (controller -> display)
- 5、 Yellow wire: TxD (display -> controller)

Huolto

Säännöllinen huolto:

Pidä kaikki sähköpyörän osat puhtaina ja käytä vain suositeltuja ja testattuja puhdistusaineita sekä voitele ketjut säännöllisesti sopivilla öljyillä.

Talvella puhdista sähköpyörä, erityisesti akun kosketinpinnat ja muut liittimet jäätä/ suolajäätä/lumesta jokaisen ajon jälkeen.

Huolehdi, ettet vahingoita sähköjärjestelmän johtoja käsitellessäsi sähköpyörää millään tavalla tahansa. Vaurioituneet johdot aiheuttavat sähköiskun riskin.

Tarkista säännöllisesti, että kaikki liitokset ovat kunnolla kiristettyjä ja että jarrut toimivat. Tarkista myös sähköpyörän yksittäiset osat vaurioiden varalta. Esim. halkeamat rungossa, etuhaarukassa, ohjaustangossa, ohjainkannattimessa ”stemmissä”, vaurioituneet johdot, vaurioitunut akkukotelo jne.

Poista aina akku ennen sähköpyörän kuljettamista autossa tai auton sisällä.

Akun kuljetus:

Akun kuljetuksessa noudatetaan vaarallisten aineiden määräyksiä. Yksityiskäyttäjät voivat kuljettaa vahingoittumattomia akkuja tiellä ilman mitään määräyksiä.

Erityisiä pakkaus- ja merkintävaatimuksia (esim. ADR-määräykset) on noudatettava, kun akkuja kuljetetaan kaupallisten käyttäjien tai kolmansien osapuolten toimesta.

Lähetä akkuja vain, jos niiden kuori ei ole vaurioitunut. Peitä kosketinpinnat ja pakkaa akku niin, ettei se liiku pakkauksessa. Ilmoita kuljetuspalvelulle, että kyseessä on vaarallisia aineita sisältävä lähetys.

Akun säilytys:

Säilytä akkua kuivassa ja tuuletetussa paikassa poissa suorasta auringonpaisteesta ja muista lämmönlähteistä. Kylmässä säilytettäessä akun on annettava lämmitä normaaliin huoneenlämpötilaan (20 °C) ennen käyttöönottoa.

Älä koskaan jätä akkua täysin tyhjäksi. Se saattaa vaurioitua pysyvästi. Pidä akku täyteen ladattuna pitkän varastoinnin aikana. Älä kuitenkaan säilytä sitä pysyvästi kytkettynä laturiin tai sijoitettuna sähköpyörään.

Li-ion akut ovat täysin kierrätettäviä. Akun käyttöiän päätyttyä voit hävittää sen missä tahansa akuille tarkoitettussa keräyspisteessä tai voit viedä akun liikkeeseen, josta se on ostettu.

Jos pyörää käytetään raskaalla kuormituksella (jatkuva maksimiavun käyttö), pitkiä aikoja ajettaessa kuumissa lämpötiloissa (30 °C tai enemmän), suorassa auringonpaisteesta tai osittain tyhjentyneen akun kanssa, ja näiden tilanteiden yhdistelmissä, sähköpyörä saattaa sammu. Tämä johtuu sulakkeesta, joka suojaa ohjauksikköä palamiselta. Pyörän on annettava jäähtyä hetki ja sen jälkeen voi jatkaa ajamista. Tämä ei ole vika.

Ongelmat ja niiden ratkaisut

Toimintahäiriön sattuessa, katso vikakoodi ja toimi sen mukaisesti tai ota yhteys myyjään.

LCD näyttö ei syty:

- ✓ varmista aina, että akku on ladattu
- ✓ tarkista, että akku on oikein paikallaan ja että akku on aktivoitu (päällä)
- ✓ tarkista ohjausyksikön ja näytön liittimet

Moottori ei käynnisty, kun kävelyavustinta painetaan:

- ✓ tarkista moottorin liitännät (moottorissa ja ohjainyksikössä)
- ✓ tarkista ohjainyksikön ja näytön liittimet

Moottori ei toimi, kun pyörität polkimia:

- ✓ tarkista polkimien anturin liittimien liitännät ohjausyksikköön
- ✓ tarkista mängeetin etäisyys poljinanturista (max. 4 mm)
- ✓ tarkista, että anturin levy on tiukasti paikallaan keskiakselissa eikä pyöri

Vikakoodien symbolit

Mikäli sähköpyörässä ilmenee toimintahäiriöitä, laite voi lähettää varoitusviestejä, ikoni ilmestyy LCD-näytölle ja virhekoodi näkyy nopeusnäytöllä; virhekoodit on merkitty välille 01 E~07 E, niiden merkitykset näkyvät seuraavassa taulukossa

virhekoodi	virheen kuvaus	Ratkaisu
04	The gas is not coming back	Check that the throttle has returned to its original position
05	Gas error	Check the gas
06	Matalajännitesuojaus	Tarkista akun jännite
07	Korkeajännitesuojaus	Tarkista akun jännite
08	Moottorikaapelin vika	Tarkista ohjainyksikkö
09	Motor cable phase error	Check the drive unit
11	Temperature sensor failure	Check the drive unit
12	Current sensor fault	Check the drive unit
13	Akun lämpötilavirhe	Tarkista akku
21	Speed sensor error	Check the position of the speed sensor
22	BMS communication error	Replace the battery
23	Motor cable phase error	Check the drive unit
30	Communication error	Check the driver connection

Takarenaan irroitus ja takaisinlaitto (moottori mukana)

Saatat joutua poistamaan renkaan, jossa moottori, pyörästä kuljetusta tai huoltoa varten (esim. sisäkumin vaihto).

Irrota ensin moottorin liitin vetämällä hieman (noin 20 cm moottorin sisääntulosta). Löysää jarrukenkä (jos käytössä) ja siirrä se pienimmälle hammaspyörälle. Poista kumisujukset pyörän muttereista.

Löysää moottorin mutteri #18-avaimella ja poista pyörä rungosta. Kokoa pyörä käänteisessä järjestyksessä.

Liittimen nuolten on osoitettava vastakkaisiin suuntiin, jotta liitin kytkeytyy oikein. Kytke käyttöyksikkö päälle ja testaa sen toimivuus.

Kun asennat pyörää takaisin, varmista, että navan keskiakseli on oikein sijoitettu painamalla alaspäin. Kaapelin on kuljettava moottoriin alhaalta. Muussa tapauksessa vesi voi päästä moottoriin ja vahingoittaa sitä.

Sähkölaitteiden takuut

Tee reklamaatio aina myyjäliikkeeseen.

Reklamaatiota tehdessäsi tulee sinun esittää ostokuitti tai takuukortti, jossa on akun sarjanumero sekä sinun tulee selvittää reklamaation syy sekä vian kuvaus.

Takuuehdot

Sähköpyörän takuu 24 kk, ei koske kuluvia osia.

Akun takuu 24 kk.

Akun takuuehdot:

Akkua saa käyttää vain siihen tarkoitukseen, johon se on tarkoitettu.

Akkua tulee käyttää, varastoida ja huoltaa tämän käyttöoppaan mukaisesti.

Takuun raukeaminen:

Jos tuote todetaan vaurioituneeksi käyttäjän toimesta (esimerkiksi vahingon yhteydessä, epäasianmukaisen käsittelyn seurauksena tämän käyttöohjeen vastaisesti, sähköpyörän suunnittelun tai sähköjärjestelmän johdotuksen epäasianmukaisesta muokkauksesta, epäasianmukaisesta säilytyksestä jne.).

Takuuajan päättyminen:

Takuu koskee vain ensimmäistä ostajaa.

Huomioitavaa

Jos et ymmärrä jotakin kohtaa näissä ohjeissa, ota yhteys myyjäsi saadaksesi lisätietoja. Lue koko käyttöohje! Älä lainaa sähköpyörää henkilöille, joille ei ole annettu käyttökoulutusta. Väärinkäytöstä johtuvia reklamaatioita ei hyväksytä.

Leader Fox -sähköpyöriä ei ole tarkoitettu alle 15-vuotiaille lapsille. Sähköpyörää ei saa käyttää myöskään henkilöt, jotka eivät osaa polkea tai käsitellä sitä itsenäisesti. Valmistaja ei vastaa mahdollisista sähköpyörällä aiheutetuista vahingoista!

Ihanteelliset sääolosuhteet sähköpyörän käyttöön ovat poutapäivät, jolloin ulkolämpötila on yli 10 °C. Alemmissa lämpötiloissa käytettäessä fysikaaliset ilmiöt aiheuttavat akun nopeamman purkautumisen. Sähköpyörän käyttöä ei suositella alle 0 °C ulkolämpötilassa. Älä altista pyörää suoralle auringonvalolle, sillä pyörässä on lämpösuoja-anturi. Älä koskaan upota akkua, laturia tai muita sähkökomponentteja veteen tai muihin nesteisiin.

Älä koskaan pese pyörää painepesurilla (WAP) ja poista akku aina ennen pesua.

Älä koske sähkömoottorin, ohjausyksikön tai akun johdotukseen. Näihin osiin koskeminen voi johtaa siihen, että takuu raukeaa tai sähköpyörä voi vaurioitua korjauksettomaksi.

ÄLÄ käytä muita latureita tai komponentteja kuin sähköpyörän mukana toimitettuja. Emme ota vastuuta vahingosta, jotka aiheutuvat muiden kuin hyväksytyjen tuotteiden käytöstä.

LEADER FOX



Toivotamme sinulle paljon mukavia ja turvallisia kilometrejä uudella sähköpyörälläsi.

Leader Fox tiimi



Czech brand of electric bicycles BOHEMIA BIKE

Headquarters

Na Pankráci 1724
14000 Praha 4 – Pankrác

Development, design and production

Okružní 697
České Budějovice 37001

Tel: 388 314 885
E-mail: info@leaderfox.cz

