FIN

READ IT RIDE IT LOVE IT

Ohjekirja
Sähköpyörille

LEVIT

Tervetuloa LEVIT-perheeseen.

Olemme rakentaneet ja myyneet polkupyöriä yli 30 vuoden ajan ja uskomme, että sähköpyörällä ajaminen on avain hauskanpitoon ja liikkumiseen tässä ylikuormitetussa ja yhä nopeammassa maailmassa, jossa elämme.

Valmistamme jokaisen pyörän siten, että se tarjoaisi sinulle erinomaisen ajokokemuksen. Valitsemme luotettavat komponentit huolellisesti ja testaamme niitä itse jaloillamme ja lihaksillamme. Sinun tyytyväisyytesi on ainoa tavoitteemme. Matkasi on silloin vain sinun päätettävissäsi riippumatta siitä, haluatko nopean työmatkan, matkan perheen kanssa vai uusien seikkailujen löytämiseen.

Jos valitset avuksesi sähköpyörän, haluaisimme toivottaa sinulle tuhansia onnellisia kilometrejä.

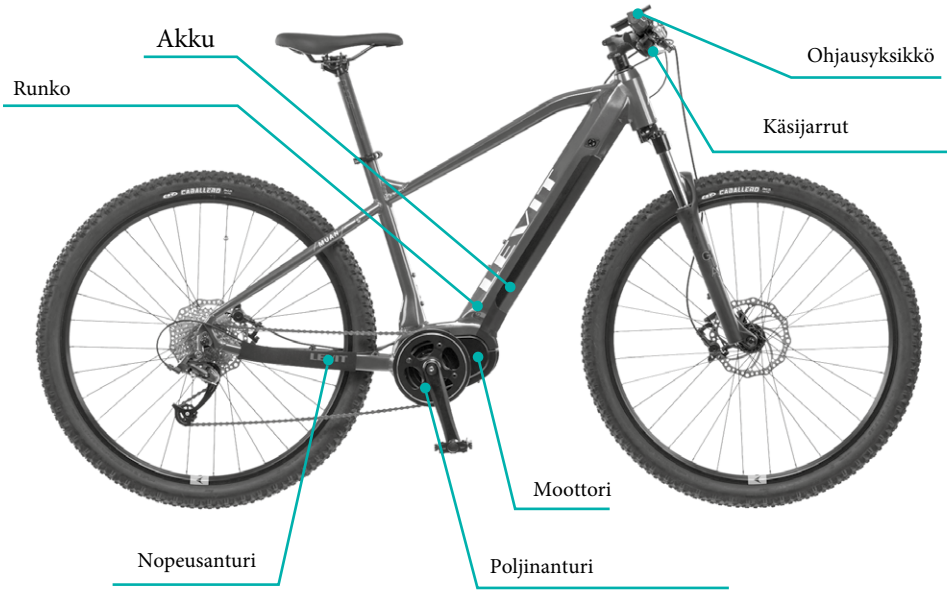
Sisältö

Mikä on sähköpyörä?	3
CODAC – Ohjausyksikkö	4
TFT COLOUR – Ohjausyksikkö	6
LED – Ohjausyksikkö	9
VINKA DC40- ohjausyksikkö	10
Akku	13
Integroitu akku	12
Satulan alla oleva akku	12
Akun lataus	14
Akun säilytys	15
Sähköpyörän huolto	16
Usein kysytyt kysymykset FAQ	18
Sähköpyörän takuu	

Mikä on sähköpyörä?

Sähköpyörä on kuin normaali polkupyörä, johon on lisätty sähköavusteinen moottori. Moottoria ohjataan polkimilla, jota skannaa poljinakesliin asennettu anturi. Tästä syystä sinun on itse poljettava pyörää, moottori toimii vain apuna. Voit saada sähköpyörän liikkeelle myös ohjauspainikkeella, mutta vain maximissaan 6 km/h (esim. kävelyapua varten). Moottoriavusteisen sähköpyörän maksiminopeus on 25 km/h 10%:n toleranssilla (kun 25 km/h nopeus saavutetaan, moottori sammuu ja joudut polkemaan pyörää avain kuten tavallista polkupyörää). Kun akusta loppuu virta tai moottori on sammutettu, voit ajaa sähköpyörälläsi kuin tavallisella pyörällä, mutta ilman avustusta.

Tieliikennelain kannalta sähköpyörä, jonka ominaisuudet ovat eurooppalaisen standardin EN 15194-1 mukaiset, katsotaan tavalliseksi polkupyöräksi eli pyöräteillä voi ajaa, ei vaadi ajokorttia. Pyöräilykypärän käyttöä suositellaan kaikille sähköpyörän käyttäjille iästä riippumatta.

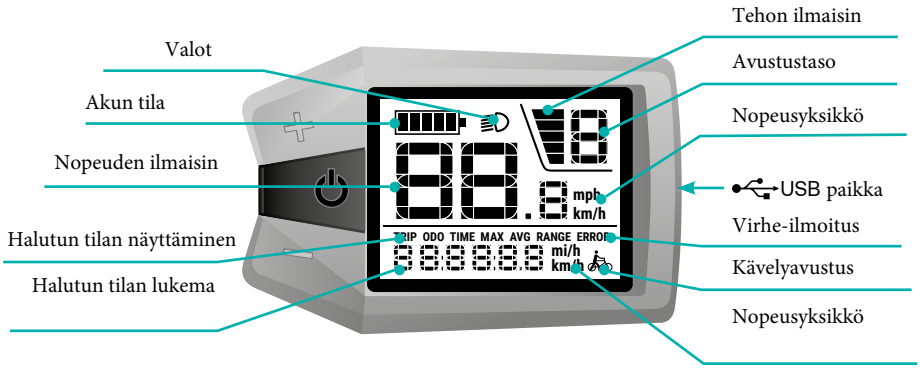


LEVIT sähköpyörien tekniset tiedot**:**

Moottorin nimellisteho	250 W
Akkuvirta	36 V
Käyttölämpötila	0 / +40 °C
IP 54 Suojaluokitus	

CODAC - Ohjausyksikkö

Calvia HD, Chilo 1, Muan HD, Musca HD



Järjestelmä päälle/pois

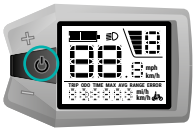
1. Kytke sähköjärjestelmän virta akulle.
Aktivoi akku painamalla sen kotelossa olevaa painiketta

Akun virtapainike istuin satulan takana olevassa mallissa

Integroitu akku, virtapainike löytyy edestä

2. Kytke sähköpyörän LCD-näyttö päälle.

Paina ⏻-painiketta noin 5 sekuntia pohjassa, niin järjestelmä käynnistyy. Sähköpyörä sammutetaan samalla tavalla. Järjestelmä sammuu automaattisesti 10 minuutin kuluttua, jos sitä ei käytetä.



Avustuksen asettaminen

Valitaksesi sopivan avustustason (0-5) paina ⊕ ⊖-näppäintä. Lukema 5 on suurin avustustaso ja 0-tasolla avustus on pois käytöstä.

VAROITUS: Polkiessasi hitaasti isolla avustuksella moottori voi täristä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme laittamaan pienemmän avustuksen.

Kävelyavustus

Kävelyavustuksen saat päälle painamalla ⊖-näppäintä. Avustustasoista pitää olla valittuna avustus 1-5 väliltä, että kävelyavustus toimii. Kävelyavustuksella sähköpyörä liikkuu n. 6km/h vauhtia. Avustus loppuu kun vapautat painikkeen.

VAROITUS: Älä yritä estää polkupyörän liikettä. Se voi aiheuttaa vahinkoa pyörän moottorille.

Halutun tilan valitseminen näytössä

Valitse haluamasi tila painamalla ⏻-näppäintä.

Tilat ovat seuraavassa järjestyksessä:

TRIP	ODO	TIME	MAX	AVG
Matkamittari	Kokonaismatka	Aika	Maksiminopeus	Keskinopeus

Väliaikaistietojen nollaus

Paina ⏻-näppäintä kaksikertaa nollataksesi tiedot (trip, time, avg, max). Näyttö näyttää **rES.** Valitse Y käyttämällä ⊕ ja ⊖-painiketta. Hyväksy nollaus painamalla ⏻-näppäintä.

Asetuksien muuttaminen

Paina ⏻-näppäintä päästäksesi muuttamaan asetuksia. Käytä ⊕ ja ⊖-näppäimiä muuttaaksesi asetuksia. Paina ⏻-näppäintä tallentaaksesi valittu asetus.

Valojen sytyttäminen (vain jos valot asennettu)

Valot saat sytytettyä painamalla ⊕-näppäintä pohjassa noin 1 sekunnin ajan. Valot myös sammuvat samalla tavalla.

USB-portti

Näyttö on varustetty MicroUSB-portilla, jossa voi ladata vaikka puhelinta (5v/0.5W).

Lyhenteiden selitykset:

rES - Väliaikaistietojen nollaus
Un - Nopeuden ilmoittaminen (km/h / mailia)
Ld - Pyöränrenkaan ympärysmitan asettaminen cm. (max. +/- 5% oletusarvosta)
bL - Näytön taustavalon kirkkaus, arvo 1-3 välillä
Ls - Nopeusrajoitus; arvo 20 vastaa maksiminopeutta 25 km/h.
SPS - Nopeusanturin signaali
Cr - Nykyisen virran arvo

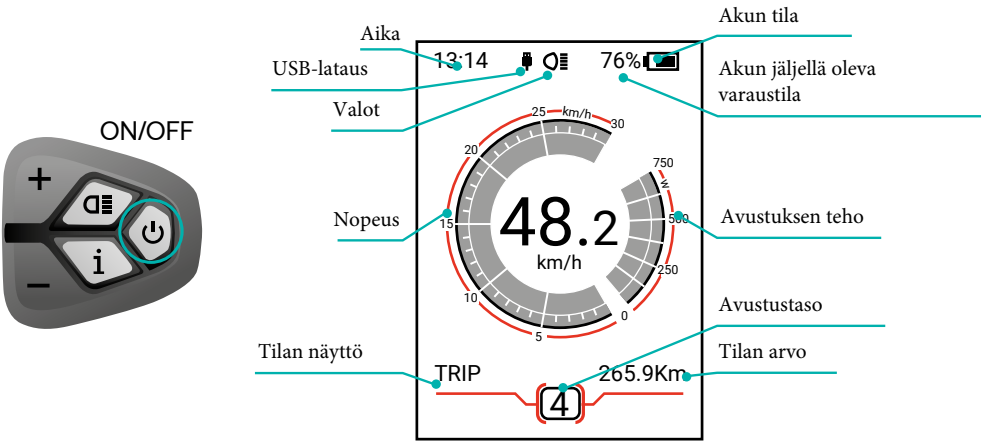
Virhe-ilmoitukset

Koodi	Syy
0X0000	no error
0X0001	BMS or surge error
0X0002	control unit overheated
0X0004	motor feed
0X0008	Hall probe - motor
0X0010	motor overheated
0X020	protection against undervoltage
0X0100	speed too high
0X0200	communication error - battery
0X0400	PAS sensor
0X0800	speed sensor
0X1000	communication error - display

Jos virheilmoitus ei poistu tai näyttöön tulee eri virhe, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

TFT COLOUR - Ohjausyksikkö

Muan MX, Musca MX



Järjestelmä päälle/pois

1. Kytke sähköjärjestelmän virta akulle.
Aktivoi akku painamalla sen kotelossa olevaa painiketta

Akun virtapainike istuin satulan takana olevassa mallissa

Integroitu akku, virtapainike löytyy edestä

2. Kytke sähköpyörän LCD-näyttö päälle.
Paina ⏻-näppäin pohjassa n. 3 sekuntia käynnistääksesi näyttö. Näytön sammuttaminen suoritetaan samalla tavalla.

Näyttö sammuu automaattisesti 5minuutin kuluttua, jos sitä ei käytetä. Tämän asetuksen voi muuttaa asetuksissa.

Avustustilan asettaminen

Valitaksesi sopivan avustustason (0-5) paina ⏻-näppäintä. Lukema 5 on suurin avustustaso ja 0-tasolla avustus on pois käytöstä. Avustustila on säädetty automaattisesti 1-tasolle aina kun näyttö käynnistetään. Avustutasojen käytettävissä oleva määrä on valittavissa joko 3, 5 tai 9.

VAROITUS: Polkiessasi hitaasti isolla avustuksella moottori voi täristä hetken aikaa. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme laittamaan pienemmän avustuksen.

Kävelyavustus

Kävely avustuksen saat päälle painamalla ⊖-näppäintä 0 jalkeen vielä kerran, että kävelyavustuksen kuvake tulee näkyville. Tämän jälkeen kävelyavustin toimii pitämällä miinus näppäintä pohjassa. Kävelyavustuksella sähköpyörä liikkuu n. 2,5 km/h vauhtia. Avustus loppuu kun vapautat painikkeen.

VAROITUS: Älä yritä estää polkupyörän liikettä. Se voi aiheuttaa vahinkoa pyörän moottorille.

Halutun tilan valitseminen näytössä

Valitse haluamasi tila painamalla ⓘ-näppäintä.

TRIP	ODO	MAX	AVG	RANGE	TIME
Matkamittari	Kokonaismatka	Maksimi nopeus	Keskinopeus	Jäljellä oleva matka akun latauksella	Kokonaisaika mikä pyörällä ajettu

Valojen päälle/pois kytkeminen

Valot saat kytkettyä päälle/pois painamalla valokytkintä. Valot syttyy automaattisesti hämärässä mikäli tätä ei ole kytketty asetuksista pois päältä. Näytön kirkkauden voi säätää asetuksista. Valotoiminnot on käytössä mikäli sähköpyörässäsi on valot asennettu. Valot on myös mahdollista asentaa/asennuttaa jälkikäteen. Moottorilta löytyy eteen ja taakse valmiit valoliittimet (ulosanto 6 V).

Trip-mittarin nollaaminen

Trip-tiedot voit poistaa menemällä pyörän asetuksiin. Tuplaklikkaa i-painiketta päästäksesi pyörän asetuksiin. Valitse sieltä DisPlay settings ja sieltä Trip reset. Painamalla + tai - -näppäintä saat valittua YES! ja kuittaa se i-painikkeella.

Asetuksien muokkaaminen

Tuplaklikkaa ⓘ-painiketta päästäksesi muuttamaan pyörän asetuksia. Voit navigoida asetuksissa painamalla ⊕⊖-painikkeita. Päästäksesi muokkaamaan haluttua asetusta paina ⓘ-näppäintä, tällä samalla näppäimellä myös saat valittua halutun asetuksen käyttöön. Päästäksesi pois asetuksista navigoi Back/EXIT-kohtaan tai tuplaklikkaa ⓘ-painiketta. Järjestelmä poistuu automaattisesti asetuksista 10 sekunnin jälkeen, jos sitä ei käytetä.

Näytön asetuksien selitykset (Display settings valikko)

Unit – Nopeuden yksikkö (km / miles)
Brightness – Taustavalon kirkkaus (10, 30, 50, 75 tai 100%)
Auto Off – Näytön automaattinen sammuminen (1-9 min)
Max Pas – Avustustason asetus (3/5/9)
Power View – Tehoyksikön näkyminen (power / torque)
SOC View – Akun varauksen näkyminen (Prosentit / Jännite)
TRIP reset – Trip-mittarin nollaus
AL Sensitivity – Hämäräkytkin (0 - 5.0 valot kytkeytyvät pois)
Set Clock – Kellon asetukset
Back – takaisin

Pyöräntiedot (Information valikko) *Nämä voivat vaihdella riippuen näytön ohjelmistoversiosta*

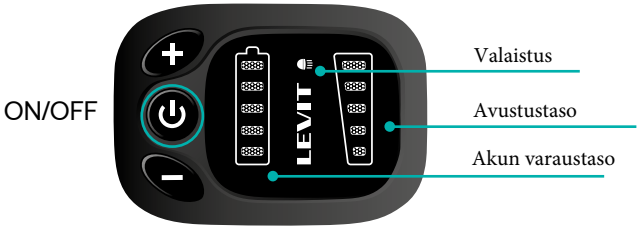
Battery info – Täydelliset akun tiedot
Error Code – Virheilmoitukset
Back – takaisin

Error messages

Code	Cause of the problem
07	Protection against battery surge (check the battery voltage).
08	Error of the motor's Hall probe (check settings and connection with motor).
09	Error of the motor's phase cable (check settings and connection with motor)
11	Error of the control unit temperature sensor (check settings and connection with the control unit).
12	Error of the torque sensor (check settings and connection with motor)
13	Battery temperature too high (switch off the system and wait).
14	Battery temperature too low (switch off the system and wait).
21	Error of the speed sensor (check settings and connection with motor)
22	BMS interface error (replace the battery).
25	Torque sensor error (remove the battery and replace it; if the error persists, have your e-bike serviced).
30	Communication error (check that all connectors are connected correctly).

LED – Ohjausyksikkö

Chilo 3, Tumbi



Akku sijaitsee satulan alapuolella

Kytkeminen päälle/pois

1. Paina virta päälle akusta

2. Paina ohjaimen virtapainiketta

Paina ⏻-painiketta noin 5 sekuntia käynnistääksesi järjestelmä. Järjestelmä sammutetaan samalla tavalla. Järjestelmä sammuu myös automaattisesti 10 minuutin kuluttua säästääkseen energiaa

Avustustason asettaminen

Vaihtaaksesi avustustasoa paina "+" tai "-" -näppäintä valitaksesi haluttu avustustaso (0-5).

VAROITUS: Polkiessasi hitaasti isolla avustuksella moottori voi täristä hetken aikaa. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme laittamaan pienemmän avustuksen.

Kävelyavustus

Kävelyavustuksen saat kytkettyä päälle painamalla "-"-painiketta pohjassa kun joku avustustaso on valittuna. Kävelyavustus kuljettaa pyörää 4-6 km/h. Kävelyavustus lopettaa toiminnan kun vapautat painikkeen.

VAROITUS: Älä yritä estää polkupyörän liikettä. Se voi aiheuttaa vahinkoa pyörän moottorille.

Valojen kytkeminen

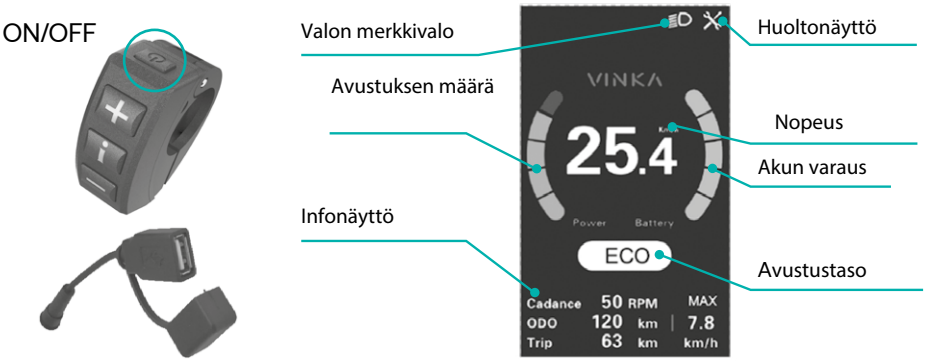
Paina ⊕-painiketta sytyttääksesi valot tai sammuttaaksesi ne.

Akun varaustaso

Näet paneelissa jäljellä olevan akun varaustason. Jos kaikki valot palavat, akku on täynnä. Tarkan arvon näet suoraan akun kyljessä olevalla painikkeella.

VINKA DC40 – Näyttö

Kaikki Vinka mallit



Sähköpyörän mukana tulee USB-sovitin, joka on tarkoitettu kytkettäväksi näytön takaosaan virran syöttämiseksi muille laitteille. Kaikissa LEVIT-pyöriin asennetuissa Vinka-näytöissä on USB-liitin, josta voi antsaa virtaa ulkoisille laitteille, kuten matkapuhelimille, GPS:lle ja muille.

Sähköpyörän virran kytkeminen päälle/pois

1. Kytke sähköjärjestelmän virta akulle.
Aktivoi akku painamalla sen kotelossa olevaa painiketta.

2.Kytke sähköpyörän LCD-näyttö päälle.
Paina ⏻ näppäintä pohjassa n. 3 sekuntia käynnistääksesi näytön. Näytön sammuttaminen suoritetaan samalla tavalla. Akku sammuu painamalla akun virtapainiketta 4 sekuntia. Järjestelmä sammuu automaattisesti 15 minuutin kuluttua jos pyörää ei käytetä.
– see parameter setting below).

Avustustilan asettaminen

Valitaksesi sopivan avustustason paina ⊕ ⊖ painikkeita. Suurin avustustaso on BOOST, käyttö ilman avustusta näkyy näytöllä tekstinä OFF. Avustustaso näytön käynnistessä on ECO.

Varoitus: Moottori saattaa täristää lyhyesti hitaalla poljinopeudella käytettäessä korkeaa avustustasoa. Tämän tapahtuessa vaihtakaa avustustasoa alemmaksi tai käyttäkää kevyempiä vaihteita.

Kävelyavustin

Kävelyavustin aktivoidaan painamalla ensin lyhyesti ⓘ painiketta ja tämän jälkeen pitämällä pohjassa ⊖ painiketta. Avustus pysyy päällä kunnes ⊖ painike vapautetaan. Tämän toiminnon tarkoituksena on helpottaa sähköpyörän käsittelyä. Tyypillisesti sitä käytetään sähköpyörää taluttaessa. Tässä tapauksessa sähköpyörän nopeus on 4-6 km/h. Kävelyapu kytkeytyy pois päältä heti, kun vapautat painikkeen.

Varoitus: Älä yritä estää pyörän liikettä moottorin avustaessa. Tämän tapahtuessa moottori saattaa vaurioitua.

Infonäytön näkymän muuttaminen

Näkymän muuttaminen tapahtuu painamalla lyhyesti ⓘ . Tämä muuttaa näyttöä maksimi (MAX) ja keskinopeuden (AVG) välillä. Muut tiedot ovat pysyvästi näkyvillä.

Trippitietojen tyhjentäminen (TRIP, MAX, AVG):

Trippimittari, maksimi ja keskinopeus tietojen nollaus tapahtuu painamalla ⊕ ja ⊖ painikkeita yhtäaikaisesti.

Näytössä näkyvät tiedot :

CADEDENCE Poljinnopeus → **ODO** Kokonaismatka → **TRIP** Trippimittari → **MAX** Maksimi nopeus → **AVG** Keskinopeus

Valon päälle kykentä:

Valo kytketään päälle painamalla ⊕ painiketta muutaman sekunnin ajan. Tämä himmentää hieman näytön kirkkautta. Näyttö himmenee automaattisesti hämärässä estääkseen kuskin häikäistymistä.

Asetukset:

Pyörän asetuksiin pääsee painamalla ⓘ ja ⊖ painikkeita samanaikaisesti. Valikossa liikkuminen ja arvojen muuttaminen tapahtuu käyttämllä ⊕ ⊖ painikkeita. Painamalla ⓘ painiketta hyväksytään tehty valinta . Paina ⓘ ja ⊖ painikkeita samanaikaisesti poistuaksesi valikosta.

Wheel size – Vanteen koko tuumissa - Ei muokattavissa.
Walk Speed – Talutusavustimen maksiminopeus valittavissa 3-6km/h.
Speed Limitation – Avustuksen maksiminopeus - Ei muokattavissa.
LCD Brightness – Näytön kirkkaus - säädettivissä tasoilla 1-5.
Unit Type – Mittayksikön valinta - km/h tai mph.
Asistent Indicator – Avustuksen tason näyttötapa - Avustus voidaan ilmaista tasoilla OFF, ECO, TOUR, BOOST, AUTO tai numeroin 0-5.
GSGI – vaihdesensorin kalibrointi.
About – Ohjelmistoversion tiedot.

Error messages

Code	Cause of the problem
90	Zero torque error
11	Torque beyond the range
92	Torque sensor error
13	Gearsensor error
15	Speed sensor error
18	Cadence error
20	Control unit overheated – warning
A1	Control unit overheated – error
22	PCB sensor error
25	Motor overheated – warning
A6	Motor overheated – error
A7	System Error
80	communication lost
32	Remote communication lost
01	Incorrect communication data
40	Motor error
41	High peak current of the motor
C2	Motor phase failure
43	High direct current of the motor
D0	High battery voltage
51	Low battery voltage
52	High battery current
E0	Incorrect battery version
E5	Incorrect display version

Akku

Suositukset

Akku on sähköpyörän kallein osa. Siksi on syytä kiinnittää erityistä huomiota sen lataamiseen, varastointiin ja käsittelyyn. Akku sisältää erilaisia kemikaaleja ja ne voivat olla vaarallisia, jos akkua käytetään tai käsitellään väärin.

Älä koskaan pura akkua. Väärän toimenpiteen käyttö voi helposti vahingoittaa sitä ja samalla on mahdollista, että akku voi aiheuttaa loukkaantumisvaaran esimerkiksi räjähtämällä. Muista, että takuusinetin peukalointi tai rikkoutuminen johtaa akun ja sen kaikkien osien takuun raukeamiseen.

Huomioi: Jos akun kapasiteetti on liian pieni, moottori voi käyttäytyä epätasaisesti. Tässä tapauksessa kytke akku pois päältä ja aja pyörällä ilman avustusta. Akku kuumuu käytössä normaalisti, joten se ei ole vika. Akussa on lämpötila-anturi, joka sammuttaa akun automaattisesti, jos akku ylikuumenee. Odota tällöin, että akun lämpötila laskee ja sitten voit jatkaa ajoa.

Huomio: Moottorin teho laskee ja akun varauksen tippuessa. Tämä tarkoittaa, että moottorissa on tehoa puolet akun varaustason laskettua alle 30%. Tämä voi vaihdella moottorin tyypin mukaan.

Akun lukko

Lukitse aina akku ja ota avain mukaasi, kun jätät sähköpyörän ilman valvontaa julkisella paikalla. Pidä akku myös lukittuna kun ajat sähköpyörällä, se varmistaa akun turvallisen asennon. Akku ilman kytkintä sammuu automaattisesti 30minuutin käyttämättömyyden jälkeen. Akku ei myöskään havaitse näytön alhaista energian kulumista, niin voi olla, että akku (ja koko järjestelmä siinä mukana) sammuu automaattisesti kesken ajon ilman avustusta. Voit varmistaa, että näin ei käy, kun käytät välillä hetken avustustasoa päällä.

Huomioi: Kytke akku aina pois päältä ennen kuin käsittelet sitä.

Integroitu akku

Muan, Musca, Svarog, Kingit

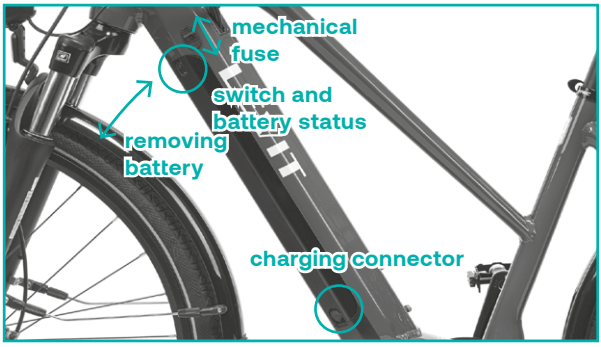
Kytkeminen päälle: Akun saat kytkettyä päälle painamalla nappia, mikä sijaitsee akun yläosassa.

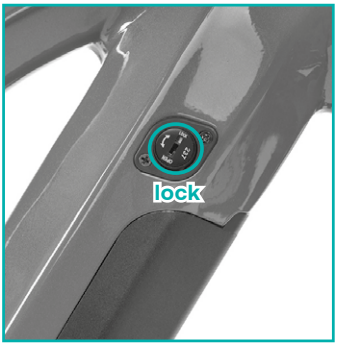
Käsittely: Käännä avaimella 180° irroittaaksesi akku. siirrä lukitusvipua toiselta puolen ylöspäin ja vapauta akku vetämällä alaspäin. Kiinnittäessä laita ensin pohja kiinni ja paina akku takaisin kunnes se naksahtaa. Siirrä lukitusvipua akkuun päin ja lukitse avaimella.

Sammuttaminen: Akun saa sammutettua painamalla virtanäppäintä n. 5 sekuntia.

Kuinka saada selville paljonko kapasiteettiä on jäljellä: Akussa on kolmivärinen ilmaisin akun kapasiteetille. Punainen led valo tarkoittaa, että akussa on 0 - 20 % kapasiteettiä järjellä, vihreä valo 20 - 80 % ja sininen valo 80 - 100 %. Tarkemmat lukemat saat näytöltä.

Akun sijainti





Satulan alla oleva akku

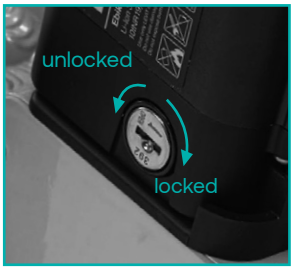
Chilo, Tumbi

Kytkeminen päälle: Kytke akku päälle sen yläosassa olevasta virtapainikkeesta.

Käsittely: Irroita ensiksi satulaputki, jotta pääset käsiksi akkuun. Akun lukko sijaitsee akun alaosassa, avaa lukko ja vedä akku irti.

Akku laitetaan takaisin liu'uttamalla se uraa pitkin pohjaan. Lukitse akku lopuksi avaimella.

Kuinka saada selville paljonko kapasiteettiä on jäljellä: Akussa on LED-ilmaisin, joka ilmoittaa akun kapasiteetin. Jos kaikki valot palavat (3 vihreää ja 1 punainen) akku on täynnä, jos vain punainen LED-valo palaa, akku on lähes tyhjä ja on suositeltavaa, että lataat akun mahdollisimman pian.



Akun lataus

Suositukset: Litium akuilla ei ole muistia, joten ne voidaan ladata milloin vain ja se ei vaikuta pyörän asetuksiin. Muista tarkistaa myös akku aika ajoin pitkän varastosäilytyksen aikana, jotta varauskapasiitti pysyisi vähintään 60-80% täydestä kapasiteetista.

Akun voi ladata joko suoraan, että se on kiinni pyörässä tai irroittamalla se pyörästä. Sammuta akku aina ennen latausta. Akku on ladattava kuivassa ympäristössä, koska akun latausliitin ei kestä kosteutta. Akkua voi vaurioitua, jos sitä ladataa alle 0°C tai yli 40°C lämpötilassa.

Latausmenetelmä

Aluksi, kytke akku laturin avulla verkkovirtaan. Akkuun tulee punainen valo, kun se rupeaa lataamaan sitä. Lataus pysähtyy automaattisesti, kun akku on täynnä. Tämä ilmaistaan vihreällä valolla. Akun voi irroittaa myös kesken lautauksen laturista. Tämä ei vahingoita akkua.

Suositukset: Käytä aina sähköpyörän mukana tullutta laturia. Muun kuin sähköpyörän laturi voi vahingoittaa sähköpyörän akkua tai sen muita osia/komponetteja. Tämä voi johtaa takuun raukeamiseen. Jos tilan ilmaisin ilmoittaa, että akku on tyhjä, siinä on silti pieni jännite suojaamassa akkua vaurioilta. Tämä ei kuitenkaan riitä avustuksen käyttöön. On suositeltavaa, että lataat akun mahdollisimman pian. Pitkäaikainen tyhjänä pito voi vahingoittaa akkua pysyvästi.

Asiat jotka vaikuttavat kantamaan.

Sähköpyörän kantamaan vaikuttavat monet eri tekijät. On siis hankala sanoa tarkkaan kuinka pitkälle sähköpyörällä voi ajaa, kun olet ladannut akun täyteen. Suurimmat vaikuttajat ovat:

- Maaston tyyppi, taisainen tie vs. jyrkät nousut
- Sää, lämpötila, vastatuuli (ideaali keli on 20°C lämmintä ja ei tuulta.)
- Ajajan ja varusteiden yhteispaino. (mitä suurempi paino, sitä suurempi kulutus)
- Sähköpyörän tekninen kunto. (oikein säädetty ja puhtaana pidetyt osat + voitelu = pidempi matka)
- Rengaspaine (matalampi paine = suurempi kulutus)
- Ajotapa (mitä enemmän itse käytät voimaan, sitä vähemmän moottori käyttää sitä)
- Valittu avustustaso (Mitä suurempi avustus, sitä lyhempi kantomatka)
- Akun varaustaso (Suurempi varaus = pidempi matka)

Suositukset: Jos haluat saavuttaa mahdollisimman pitkän matkan pyörällä, pidä pyöräsi hyvässä kunnossa ja rengaspaineet oikeana. Käytä mahdollisimman pientä avustusta, jolloin pyörällä ajaminen on miellyttävää. Voit lisätä nopeutta myös valitsemalla oikean ajovaihteen itsellesi, se nostaa myös kantamaa.

Akun kuljetus:
Akun kuljetukseen sovelletaan vaarallisia aineita koskevien määräysten vaatimuksia. Yksityiskäyttäjät voivat kuljettaa vahingoittumattomia akkuja teillä ilman, että heidän tarvitsee noudattaa muita ehtoja.

Jos kuljetus tapahtuu kaupallisten käyttäjien tai kolmansien osapuolien toimesta, on noudatettava erityisiä pakkaus- ja merkintävaatimuksia (esim. ADR-määräykset.

Akkuja tulee lähettää vain, jos akku on täysin ehjä. Kytke löysät liittimet ja pakkaa akku, jotta se ei pääse liikkumaan pakkauksessa. Ilmoita kuljetuspalvelulle, jos kuljetus koskee vaarallisia aineita.

Akun säilytys

Säilytä akkua kuivassa ja hyvin ilmastoidussa paikassa poissa suorasta auringonvalosta ja muista lämmönlähteistä. Kylmävarastoinnin tapauksessa akun on annettava lämmetä normaaliin huoneenlämpötilaan (20°C) ennen käyttöönottoa.

Älä koskaan jätä akkua täysin tyhjäksi. Se voi johtaa sen pysyvään vaurioitumiseen.

Pitkäaikaisessa säilytyksessä (esim. talvella) pidä akun lataustila 70-80% tasolla. Akkua ei tule ladata täyteen ennen pitkäaikaista säilytystä ja välilatausta ei suositella, jos varaustaso ei laske alle 40%. Säilytyksen jälkeen ota akku käyttöön lataamatta sitä ensin täyteen.

Älä säilytä akkua pysyvästi kytkettynä laturiin tai asennettuna sähköpyörään.

Li-Ion-akut ovat täysin kierrätettäviä. Akun käyttöajan päätyttyä voit palauttaa sen keräyspisteeseen.

Jos käytät sähköpyörää vaikeissa olosuhteissa (pitkäaikainen maksimiavun käyttö), pidempään ajoon korkeammissa lämpötiloissa (30 °C tai yli), suorassa auringonpaisteessa tai kun akku on osittain tyhjä ja näiden yhdistelmä tilanteissa on mahdollista, että pyörä sammuu automaattisesti. Tämä on sulake, joka suojaa ohjausyksikköä ylikuumenemiselta. Suosittelemme lopettamaan ajon ja antamaan pyörän (ohjausyksikön) jäähtyä hieman. Tämä ei ole vika.

Sähköpyörän huolto/säilytys

VAROITUS: Älä koskaan upota akkua, akkulaturia tai muita sähköosia veteen tai muihin nesteisiin. Painepesurin käyttöä ei suositella sähköpyörän pesuun. Irroita akku ennen kuin aloitat sähköpyörän pesemisen.

Sähköpyörän säännöllinen huolto

- Pidä kaikki sähköpyörän osat puhtaina
- Käytä vain suositeltuja ja testattuja puhdistusaineita
- Voitele ketju säännöllisesti polkupyöriin sopivilla öljyillä (n. 100km välein)
- Talvella puhdista sähköpyörä jokaisen ajon jälkeen ja kiinnitä erityistä huomiota suolan poistamiseen akun koskettimista ja muista liittimistä
- Kun käsittelet sähköpyörää, varmista, että sähköjärjestelmän kaapelit eivät ole vaurioituneet. Vaurioituneet kaapelit aiheuttavat sähköiskun vaaran
- Tarkista säännöllisesti kaikkien pulttien oikea kireys ja jarrujen toiminta. Tarkista myös sähköpyörän yksittäiset osat vaurioiden varalta. Esimerkiksi: halkeamia rungossa, haarukassa, ohjaustangossa, varressa, kaapelien vaurioita, akun vaurioita, pulttien ja ruuvien kiristys jne.
- Sähköpyörien säilytyksessä tulee huomioida, että pyörää ei saa koskaan säilyttää säilyttää ulkona vesisateessa vaan on aina huolehdittava, että sähköpyörä on vähintään katoksen alla suojassa sateelta. Jos kuitenkin joudut jättämään pyöräsi ulos sateeseen, niin vähintäänkin akku on poistettava pyörästä ja vietävä sisätiloihin.

Usein kysyttyjä kysymyksiä (FAQ)

Kuinka minun pitäisi huolehtia akustani?

Säännöllinen ajo sähköpyörälläsi on paras tapa pitää huolta akustasi. Mitä enemmän ajat, sen parempi. Pisimmän käyttöiän saavuttamiseksi akun optimaalinen tila on 20-80 % täydestä latauksesta. Akkua ei tarvitse ladata ennen kuin ajat pyörällä ensimmäistä kertaa.

Jos akku on tyhjä, lataa se ensin niin, että sen kapasiteetista on noin puolet, anna sen jäähtyä ja lataa se sitten täyteen. Säilytä akkua talvella kuivassa paikassa, jonka lämpötila on vähintään 15 °C. Muista, että akun täyteen lataukseen tulee olla noin puolet. Sitten riittää, että akun tila tarkistetaan kerran kuukaudessa ja jos sen kapasiteetti putoaa, anna olla laturissa noin tunnin ajan.

Kuinka monta kilometriä voin ajaa sähköpyörälläni?

Sähköpyörän kantamaa ei voida koskaan määritellä tarkasti tai taata. Se riippuu aina useista tekijöistä, kuten ajajan painosta, matkaprofiilista, avun käytöstä ajon aikana, sääolosuhteista, sähköpyörän teknisestä kunnosta jne. Jos suunnittelet pitkää matkaa etkä ole varma milloin olet takaisin kotiin, pelaa varman päälle ja ota laturi mukaasi.

Mikä on akun käyttöikä?

Kuten vaihteluväli, käyttöikää ei voida määrittää tarkasti. On kuitenkin olemassa yleinen sääntö: mitä enemmän ajat sähköpyörällä, sitä pidempi on akun käyttöikä. Kyse on vain sen säännöllisestä purkamisesta ja lataamisesta. Voidaan sanoa, että jos akusta pidetään hyvää huolta, sen käyttöikä voi olla yli 5 vuotta. Se menettää vähitellen kapasiteettiaan tänä aikana.

Entä jos akku lakkaa toimimasta?

Kun akku saavuttaa arvioidun käyttöikänsä lopussa, se on vaihdettava uuteen. Näistä syistä johtuen LEVITillä on suurin osa akuistaan varastossa; Suosittelemme siinä tapauksessa käymään minkä tahansa LEVIT-kumppanin luona ja hankkimaan uuden akun. Alkuperäinen akku on täysin kierrätettävä, ja suosittelemme, että hävität sen missä tahansa keräyspisteessä tai jälleenmyyjälläsi.

Mitä minun pitäisi tehdä sähköpyörälleni talvella?

Kun lopetat polkupyörällä ajamisen, on suositeltavaa säilyttää se kuivassa paikassa, jonka lämpötila on 15–20 °C. Irrota akku sähköpyörästä ja varmista, että sen lataustila on noin 50 % sen täydestä kapasiteetista ja säilytä akku erillään sähköpyörästä.

Akun tila on hyvä tarkistaa aika ajoin. Jos akun kapasiteetista on jäljellä alle 30 %, lataa sitä noin tunnin ajan. Ihannetapauksessa pitkään varastoidun akun kapasiteetin tulisi olla 70-80 % sen täydestä kapasiteetista.

Älä jätä akkua tyhjäksi pitkäksi aikaa; se voi johtaa sen peruuttamattomiin vaurioihin. Jos huomaat, että akku on tyhjä, lataa se ensin niin, että sen kapasiteetista on puolet, ja anna sen sitten jäähtyä. Kun akku on jäähtynyt, jatka latausta saavuttaaksesi täyden latauskapasiteetin.

Nopeus 25 km/h on liian alhainen, voiko sitä parantaa?

Sähköpyörän sähkömoottori sammuu, kun tämä nopeus on saavutettu; moottori ei hidasta ajoa ja voit jatkaa polkemista kuten tavallisella pyörällä (on tosin hieman raskaampaa).

Voinko säilyttää pyörääni ulkona?

Pyörät tulisi säilyttää vähintään katoksessa, mieluiten tilassa mihin ei pääse kosteutta. Vesisateessa pyöriä ei saa säilyttää.

Sähköpyörän takuu

Valitus menettely:

Kaikki reklamaatiot on osoitettava liikkeeseen, mistä pyörä ostettu.

Reklamaatiota tehdessäsi on esitettävä ostokuitti tai takuutodistus

Takuuehdot:

Sähköpyörä 24 kuukautta – koskee valmistus- ja materiaalivirheitä

Akku 24 kuukautta

Sähköpyörää saa käyttää vain siihen tarkoitukseen, johon se on tarkoitettu.

Sähköpyörää tulee käyttää, säilyttää ja huoltaa käyttöohjeiden mukaisesti.

TAKUUASIAT KÄSITTELEE AINA VALMISTAJA MAAHANTUOJAN VÄLITYKSELLÄ.

Takuu koskee vain ensimmäistä ostajaa!

Sähköpolkupyörään suosittelemme tehtäväksi ensihuolto 300-400km ajon jälkeen. Huolto kannattaa teettää lähimmässä pyöräilyalan ammattiliikkeessä.

levit.com